

トカマクにおける 内部輸送障壁形成の 輸送シミュレーション

本多充,福山淳

京都大学大学院工学研究科

・トロイダル回転を伴った平衡解析

・平衡を含めた輸送シミュレーション

はじめに

- 磁気閉じ込め方式による核融合炉の実現
 ⇒ 高いエネルギー閉じ込め性能が必要
- 高閉じ込め状態 → 輸送係数の減少
 - 高ポロイダルベータモード(高 β_p モード)
 - 負磁気シア配位 → 電流ホール形成
- 輸送係数の減少 → 内部輸送障壁 (ITB) の形成
- プラズマ回転による乱流輸送係数の減少
 - トロイダル回転速度シアの増大
 - 径方向電場の発生による E×B 回転速度シアの増大
- ITBの形成に伴ってトロイダル回転速度シアの増大が観測されている
- :. 平衡・輸送解析においてトロイダル回転を含めることは重要



トカマクにおける内部輸送障壁形成の輸送シミュレーション-p.2/2

Grad-Schlüter-Shafranov方程式

- MHD 基礎方程式系から,軸対称性,温度 T が ψ の関数であること 及びトロイダル回転を仮定して Grad-Schlüter-Shafranov 方程式を 導出する.
- GSS 方程式

$$R^{2}\nabla \cdot \left(\frac{\nabla\psi}{R^{2}}\right) + FF' + R^{2}\left\{p' + p\frac{R^{2}}{2}\left(\frac{m\omega^{2}}{T}\right)'\right\}\exp\left(\frac{mR^{2}\omega^{2}}{2T}\right) = 0$$

ψ	ポロイダル磁束関数	$T(\psi)$	プラズマ温度
R	大半径	$\omega(\psi)$	回転周波数
$p(\psi)$	プラズマ圧力	B_{ϕ}	トロイダル磁束密度
m	陽子の質量	F	$F = B_{\phi}R$

(参考文献: E.K.MASCHKE and H.PERRIN, Plasma Phys. 22 No.6 1980)

トカマクにおける内部輸送障壁形成の輸送シミュレーション-p.3/2

トロイダル回転がプラズマ平衡に及ぼす効果

トロイダル回転速度が増すと、磁気軸が外側にシフトする。



● 解析解との比較: $\omega^2/T = \text{const.}, p, T: \psi$ の一次関数 ⇒ 磁気軸位置の誤差 0.005%

トカマクにおける内部輸送障壁形成の輸送シミュレーション-p.4/2

数值計算結果:二次元分布

回転が無い場合とある場合のポロイダル磁束関数 $\psi(R,Z)$ の等高線分布



輸送シミュレーション

プラズマモデル

 $V_{Es}: V_{Es} = V_{Ks} + \frac{3}{2}V_s$

● 不純物,中性粒子の影響は無視し,Z_{eff} = 1とおいた. 拡散型輸送方程式+(高速イオンのエネルギー密度発展方程式) $\frac{\partial}{\partial t}(n_s V') = -\frac{\partial}{\partial \rho} \left(V' \langle |\nabla \rho| \rangle n_s V_s - V' \langle |\nabla \rho|^2 \rangle D_s \frac{\partial n_s}{\partial \rho} \right) + S_s V'$ $\frac{\partial}{\partial t} \left(\frac{3}{2} n_s T_s V^{\prime 5/3} \right) = -V^{\prime 2/3} \frac{\partial}{\partial \rho} \left(V^{\prime} \langle |\nabla \rho| \rangle \frac{3}{2} n_s T_s V_{Es} - V^{\prime} \langle |\nabla \rho|^2 \rangle \frac{3}{2} D_s T_s \frac{\partial n_s}{\partial \rho} \right)$ $-V'\langle |\nabla \rho|^2 \rangle n_s \chi_s \frac{\partial T_s}{\partial \rho} + S_E V'^{5/3}$ $\frac{\partial B_{\theta}}{\partial t} = \frac{\partial}{\partial \rho} \left[\frac{\eta_{\parallel}}{\mu_0} \frac{F}{V' \langle R^{-2} \rangle} \frac{\partial}{\partial \rho} \left(\frac{V'}{F} \left\langle \frac{|\nabla \rho|^2}{R^2} \right\rangle B_{\theta} \right) - \frac{\eta_{\parallel}}{FR_0} \frac{\langle |\nabla \rho| \rangle}{\langle R^{-2} \rangle} \langle (J_{CD} + J_{BS}) B \rangle \right]$ J_{CD}:外部駆動電流 J_{BS} :ブートストラップ電流 $F: F = B_{\phi}R$ $V': dV/d\rho$, V はプラズマ体積 η_{\parallel} :抵抗率 ρ: 平均半径

熱輸送係数とTASK/TR&EQフローチャート



 $\chi_{\rm e} = \chi_{\rm NC,e} + 12\chi_{\rm TB}$

 $\chi_{\rm i} = \chi_{\rm NC,i} + 12\chi_{\rm TB}$

● 電流拡散性バルーニングモード (CDBM) モデ





電流ホール1

• 密度分布固定:
$$n_{\rm e} \propto (1 - r^2/a^2)^{1/2}$$

- 初期分布: $T_s(r=0) = 0.5 \text{keV}, T_s(r=a) = 0.25 \text{keV}$ $n_{e,D}(r=0) = 0.5 \times 10^{20} \text{m}^{-3}$
- 平衡は解かず, 輸送のみを解いた.
- 計算方法
 - 初期分布から1秒走らせ、その間に電流を0.1→0.5MAに増やす。
 - 次の2秒で電流を1MAに増やし、r = 0.3mにICRH 5MWの加熱.
 - その後1秒走らせた.

トカマクにおける内部輸送障壁形成の輸送シミュレーション-p.8/2

電流ホール2

- 電流立ち上げ終了後は全電流の9割近くが BS 電流.
- BS 電流が電流ホール形成に重要な役割.



高 β_p モード1

- 密度分布固定: $n_{\rm e} \propto (1 r^2/a^2)^{1/2}$
- 初期分布: $T_s(r=0) = 1.0$ keV, $T_s(r=a) = 0.05$ keV $n_{e,D}(r=0) = 0.5 \times 10^{20}$ m⁻³, $I_p = 1$ MA
- 計算方法
 - 初期分布から $I_p = 1$ MA で 1 秒間走らせておく.
 - その後1秒間 r = 0.1m に ICRH 13.5MW 加熱.
 - 加熱開始直後など分布変化が急激な時には、平衡を頻繁に解いている。

トカマクにおける内部輸送障壁形成の輸送シミュレーション-p.10/2

高 $\beta_{\rm p}$ モード2

- r < 0.6 m で大きな温度勾配や圧力勾配が維持
 </p>
- BS 電流密度が高くなり, q 分布に平坦部が形成
- ම 磁気シアsの低下と圧力勾配 α の増大により χ が低下



高 β_p モード3





トカマクにおける内部輸送障壁形成の輸送シミュレーション-p.12/2

負磁気シア配位1

● 密度の発展方程式も解いた.

● 初期分布:
$$T_s(r=0) = 1.0 \text{keV}, T_s(r=a) = 0.05 \text{keV}$$

 $n_{e,D}(r=0) = 0.5 \times 10^{20} \text{m}^{-3},$
 $n_{e,D}(r=a) = 0.04 \times 10^{20} \text{m}^{-3}$

● 計算方法

- 初期分布から I_p = 1MA で1 秒間走らせておく.
- ・ 軸上に NBI 8MW の加熱を開始すると同時に、プラズマ電流を
 1 秒間で1 MA から3 MA まで増加.
- その後1秒走らせた.
- 加熱開始直後など分布変化が急激な時には、平衡を頻繁に解いている。

トカマクにおける内部輸送障壁形成の輸送シミュレーション-p.13/2



● 電流立ち上げ → 電流しみ込み

- 負の磁気シア → 大きな温度勾配
- ITBの形成





- 加熱開始後 2s における径方向分布
- 温度・密度共に ITB が形成
- 負磁気シアと急峻な圧力勾配による χ, D の低下



トカマクにおける内部輸送障壁形成の輸送シミュレーション-p.15/2

実験データを用いたシミュレーション1

現在の所,以下のデータが読み込み可能で,読み込んだ上でシミュレーションする事ができる.いずれも JT-60U のデータであるが, ITPA データベースのデータも読み込み可能である.

- データ形式:UFILE
- 読み込めるデーター覧

NE	電子密度	Q	安全係数
ΤE	電子温度	VOL	プラズマ体積
ΤI	イオン温度	AREA	プラズマ面積
Q	安全係数	RMJ	主半径
PBE	電子への NBI	GR1	$\langle abla ho angle$
PBI	イオンへの NBI	GR2	$\langle abla ho ^2 angle$
		RBT	RB_t (欲しいです)

以上のデータから初期分布(左半分)やメトリック(右半分)を作る

トカマクにおける内部輸送障壁形成の輸送シミュレーション-p.16/2

実験データを用いたシミュレーション2

- ▶ 輸送単独でも輸送と平衡を組み合わせた形のどちらでも可能.
- 密度は初期分布を読み込んだ状態で固定.
- 温度は、境界での値はデータ値で固定しているが、初期分布をデー タそのままにするかこちらで与えた分布にするかは任意。
- 現在の結果
 - 平衡と組み合わせると上手く走らない
 - → 平衡を計算するところで(外挿関連の)エラーが発生
 - ⇒ 初期分布に無理がある?
 - ⇒ 平衡との連携で未だしっくりこないところがある
 - ⇒ とどのつまり,何を読み込んで何を読み込まなくていいか がはっきりしない
 - 輸送単独では走る ⇒ 次ページ以降

開始0.01s後

- 計算開始後 0.01s における径方向分布
- 実験データから読み込んだ温度・密度共に ITB を維持
- 加熱パワーは実験データからの NBI



開始1 s 後1

● 計算開始後 1s における径方向分布

- ITB は消滅 ⇒ Lモードの様な分布に
- 密度,加熱パワーは固定



開始1 s 後2

- ▶ 計算開始後 1s までの時間発展
- 開始後 0.2s で一気に温度が下がり、後はほぼ定常
- 開始直後に入力パワー現象 ⇒ なぜ?



まとめ

- トロイダル回転の項を加えることによって、剛体回転を伴う遠心力により磁気軸が外側にシフトすることが確かめられた。
- ▶ 輸送障壁形成を輸送シミュレーションで再現した.
 - 電流ホール
 - 高 β_p モード
 - 負磁気シア配位
- 平衡と組み合わせることによって、より現実的なシミュレーションが可能になった。
- 今後の課題
 - 平衡コードの改良と計算範囲の拡大.
 - 輸送コードにトロイダル回転の効果を加える.
 - ITER 分布データベースを用いて実験データと比較する(進行中).